

P4.736
Pk 68+275.000
R= 116.135222 g
M= -38767.860
P= 162580.824

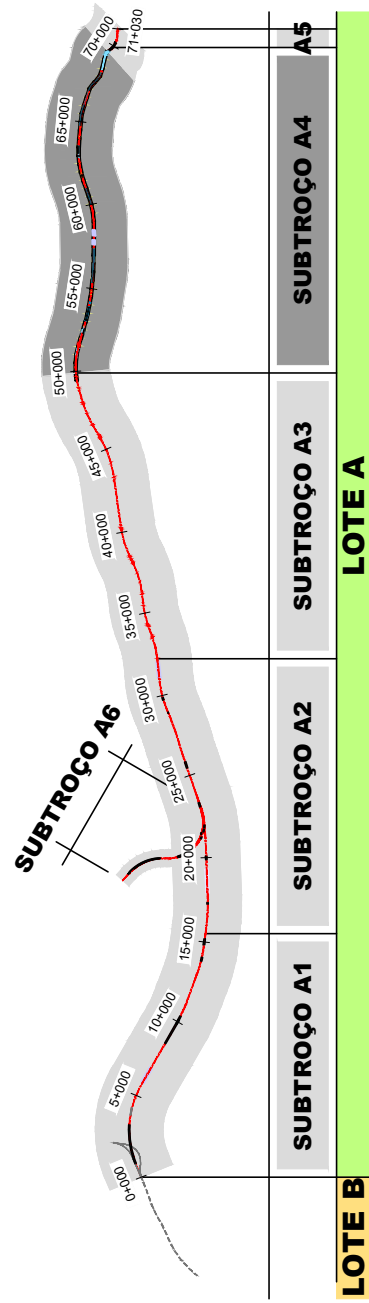
PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=68+275.000

P4.735
Pk 68+250.000
R= 117.350865 g
M= -38774.349
P= 162556.681

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=68+250.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



			 CONSORCIO DE ALTA VELOCIDADE			 AVAN NORTE						
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	Código Projeto							-	
00	14.08.2025	Edição Inicial	Carmina Costa	Ficheiro							PF102M4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho							
			AR / CS	PB / PM	A.Campos e Matos							
	O Gestor de Projeto		Projeto								Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA	
	O Responsável Unidade		Linha								N.º Registo SAP	
	O Responsável Departamento		Local								Troço PORTO (CAMPANHÃ) a OIA - SUBTRÓÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563	
	O Diretor		Especialidade								PORTO (CAMPANHÃ) a OIA	
											Data	
										14.08.2025		
Orgão		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA								N.º de Ordens		Variação
										TPL 380		01
Estudos e Projetos Ferroviários												
Empreendimento		N.º								Título do Desenho		Escalas
										PERFIS TRANSVERSAIS KM 68+250 AO KM 69+275		1:200
Fase		Projeto de Execução										